



Begleitendes Manuskript zur Kursvorbereitung RYA SRC 1-Tages-Kurs

Ziele der Kursvorbereitung:

Liebe*r Kursteilnehmer*in,

wir freuen uns, dass Du Dich für einen eintägigen RYA SRC Funkkurs bei uns entschieden hast. Bitte lies Dir dieses Manual sorgfältig durch, um perfekt vorbereitet für den Kurs zu sein.

Anbei findest Du ein ausführliches englisch sprachiges Buch, das alle Themen in dem Bereich anschaulich erklärt.

Um an dem eintägigen Kurs teilzunehmen und den Prüfungserfolg sicherzustellen, ist es wichtig, dass der Kursteilnehmer sich circa drei Stunden lang intensiv mit der Materie auseinandersetzt. Vor Beginn des Kurses solltest Du folgende Dinge erlernt und verinnerlicht haben:

- NATO Alphabet auswendig beherrschen (Siehe Sailing Circle Merkblatt)
- Benutzung der Funksprüche für Distress (MAYDAY), URGENCY (PANPAN) und Safety (SECURITE): Wie sind die Funksprüche aufgebaut und in welchen Situationen werden sie eingesetzt?
- Kenntnisse über die Benutzung verschiedener Kanäle (6,8,72,77,80,16,70,67, 12,14, M1)

Weitere wichtige Informationen zu dem Kurs

Zu dem Kurs mitzubringen ist:

- Ein Identifizierungsdokument: (Führerschein, Personalausweis, Reisepass)
- Ein Passphoto
- Das beigefügte SRC Merkblatt



Begleitendes Kursmanuskript zur Vorbereitung auf den 1-Tages RYA SRC Kurs

Rechtliche Voraussetzungen:

In England werden UKW Marine Funkgeräte bei der OFCOM registriert.
VHF registration Callsign and MMSI allocation: OFCOM (UK)
Jedes Land hat eigene Behörden für die Registrierung von Funkgeräten.

International vereinbarte Nutzung von Frequenzen und Kanälen:

VHF Maritime Frequencies:

- 156 MHz – 174 MHz (Bandbreite für den Marine Funk)
- 59 Channels with a 25 kHz spacing each (Innerhalb dieser Bandbreite werden 59 Kanäle vergeben.)
- Von den 59 Kanälen stehen der Sportbootschiffahrt nur einige Kanäle zur Verfügung
- Each VHF has a **high/ low function** in order to limit the radio range from 25W (High) to 1W (Low)

Generelle Funktionen von DSC D-UKW Funkgeräten:

- Squelsh u.a. zur Reduzierung von Hintergrundgeräuschen
- Dual/ Tri / Watch Funktion: Mehrere Kanäle können "Simultan" abgehört werden.
- Es gibt Simplex und Duplex Kanäle (Für mehr Informationen das Lehrbuch konsultieren)
- SHIP TO SHIP Kommunikation auf einem DUPLEX KANAL ist nicht möglich. Warum?**

International vereinbarte Kanäle:

Calling and Distress	(Notrufkanal und Rufkanal)	16
Digital selective calling	(DSC)	70
Intership	(Schiff zu Schiff)	6, 8, 72, 77
Bridge to bridge (Navigational safety)	(Brücke zu Brücke)	13
Small craft safety – UK only	(Nur in England)	67
Coastguard - weather & safety	(Von der Küstenwache benutzt)	23, 84, 86
Port operations	(Kommunikation in Häfen)	12, 14
UK Marinas	(Marinas in UK)	80
Yacht club safety boats	(Bei Veranstaltungen)	M (ex 37)
Race Control	(Regatta-Kommunikation)	M2

International vereinbarte Kommunikation im Marine Funk

Proword	Use	Example
Say again	Um den Gesprächspartner aufzufordern, einen nicht verstandenen Funkspruch zu wiederholen.	„Say again, which channel?“
I say again	Um anzukündigen, dass man einen nicht verstandenen Funkspruch wiederholt oder um vorab sicherzustellen, dass eine Information verstanden wird.	„I say again channel seven seven.“ “go to pontoon F 16, I say again: Foxtrott 15“
All after	Um die Wiederholung eines zum Teil nicht verstandenen Funkspruches anzufordern.	„Say again all after...“
All before	Um die Wiederholung eines zum Teil nicht verstandenen Funkspruches anzufordern.	„Say again all before...“
Correction	Wird benutzt um eine fehlerhafte Information zu korrigieren.	„Go to berth 273. Correction, berth 275. I say again: 275.“
I Spell	Wird benutzt um die Buchstabierung anzukündigen.	„Vessel Indigo. I spell- India-November-Delta-India-Golf-Oscar.“
This is	Dient der Identifikation. Immer mit Schiffsnamen identifizieren.	„This is yacht Indigo...“
Over	Um das Wort dem Gesprächspartner zu übergeben.	„This is yacht Indigo, over.“
Out	Um ein Gespräch zu beenden.	„Thank you, out.“
Station Calling	Wird benutzt, wenn der Name der rufenden Station nicht verstanden wurde.	„Station calling Sierra. This is Sierra. Say again your name please, over.“

International vereinbarte Ausdrücke in Notsituationen

Proword	Use / Circumstances	Notes
MAYDAY	„if there is GRAVE and IMMEDIATE danger to ship, aircraft, vehicle or person which requires immediate assistance.“ “Bei schwerer und unmittelbarer Gefahr für Leib und Leben”	MUST be Life threatening
SEELONCE MAYDAY	While MAYDAY in progress radio silence is imposed. CG may use SEELONCE MAYDAY when necessary. Um nicht beteiligte Schiffe aufzufordern den Notrufkanal während eines Notfunkgesprächs nicht zu nutzen.	Never use a channel when mayday is in progress.
SEELONCE FEENEE	Radio silence is lifted. Die Benutzung des Kanals ist durch die Küstenwache wieder freigegeben.	
MAYDAY RELAY	A message sent by a vessel not in distress passing on a distress. Wird von einem Schiff, das selbst nicht in Seenot ist, verwendet, um einen Seenotfunkspruch weiterzuleiten.	Make sure to be identified as the vessel passing on the distress call.
PAN PAN	If you need assistance but no life threatening situation. Also for medical advice or assistance. Zur Ankündigung eines Dringlichkeitsfalles.	DSC URGENCY FOR MAYDAY RELAY!!!
SECURITE	Message containing safety information Sicherheitsrelevante Informationen üblicherweise von der Küstenwache verbreitet.	Usually by CG for example when broadcasting a new gale or navigational warning.

Verbotene Funksprüche

Der Marinefunk für die Sportbootschiffahrt dient dem Austausch von relevanten Informationen. Da nur wenige Kanäle zur Verfügung stehen, die sich viele Wassersportler teilen, ist es wichtig, bestimmte Regeln bei der Nutzung des UKW Funks zu beachten.

Forbidden Transmissions

- Von der Benutzung des Funkgerätes sind nicht qualifizierte Personen (Ohne SRC) ausgeschlossen.
- Funksprüche ohne ausreichende Identifikation
- Vom Skipper nicht erlaubte Funksprüche
- Falsche Seenotsignale
- Verbreiten von Musik
- Funkkommunikation zu Stationen, die nicht für den Seefunk vorgesehen sind.
- Benutzung von Kraftausdrücken
- Unnötige Übertragungen, wie zum Beispiel die Diskussion über ein Fussballspiel.

Aufbau von Funksprüchen im Ernstfall

Die Funksprüche für Seenotfälle, Dringlichkeitsfälle und sicherheitsrelevante Informationen erfolgen immer auf englisch und haben eine fest vorgegebene Struktur. Dies dient der effizienten und verständlichen Übertragung aller wichtigen Informationen.

The Distress Call and Message

MAYDAY MAYDAY MAYDAY
This is Condor Condor Condor
Callsign DBR44
(Short Break)
MAYDAY Condor Callsign DBR44
My Position is 55°44'.43 North
005° 32'.22 East
Aground and breaking up.
Require immediate assistance.
Three Persons on bord.
30 Foot Motor Cruiser.
Over

The Urgency Call

PANPAN PANPAN PANPAN
All Stations All Stations All
Stations.
This is Condor Condor Condor
Callsign DBR44
My Position is 55°44'.43 South
005° 32'.22 West
We have an engine failure. We
need tug assistance. 56 foot
motor cruiser.
Over.

The Mayday Relay Call

MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY
MAYDAY RELAY. This is Watch Out,
Watch Out, Watch Out. Callsign
DGF52. Received Mayday from No
Worries. Call Sign L3FF2. Mayday No
Worries:
Callsign L3FF2. In position.....

The Securite Call

Securite Securite Securite
All Stations All Stations All Stations.
This is Indigo Indigo Indigo.
CallSign: D5HK1
Position 35°44' N 007° 33' W.
South Cardinal Bouy Hamble is
unlit.

Vor allem bei den Ernstfällen ist es wichtig, eindeutig identifiziert werden zu können. Während es bei der Kommunikation mit Marinas und Häfen häufig ausreicht, sich nur mit einem Schiffsnamen zu melden, muss im Ernstfall das Callsign und - soweit verfügbar - die MMSI kommuniziert werden. Das Callsign ist eine Kombination aus Zahlen und Buchstaben, die einem Schiff zugeordnet wird und ist vergleichbar mit einem Autokennzeichen. Das Callsign ist dabei nicht veränderbar, während sich die MMSI eines Schiffes, zum Beispiel beim Einbau eines neuen Funkgeräts, ändern kann. Die MMSI wird bei jedem digital abgesetzten Funkspruch mitgeschickt und ist vergleichbar mit einer Handynummer, wenn eine SMS verschickt wird.

The Callsign	The MMSI
in UK: From <u>OFCOM</u>	In UK: <u>OFCOM</u>
Wird einem Schiff zugeordnet. Nicht veränderbar	Wird in DSF fähigen Funkgeräten eingespeichert und ist in dem Gerät danach nicht mehr veränderbar.
Besteht aus Zahlen und Buchstaben.	Besteht aus 9-10 Nummern Three Digits MID: Maritime Identification Digit (UK: 232, 233,234,235) (Germany: 211, 218)
Beispiel: MCDW7	Vier Arten von MMSI (In this Example: UK) a) Ship (<u>235</u> 445772) b) Gruppe (0 <u>235</u> 44888) c) Küste 00 <u>235</u> 1240)
Um ein Callsign zu übermitteln wird das NATO Alphabet benutzt.	MMSI von Küstenstationen sind immer im Almanach zu finden.

Der DSC Controller

Die Funkgeräte an modernen Segelyachten sind immer mit einem DSC Controller ausgestattet. Leider ist es so, dass vor allem Charterunternehmen im Mittelmeer immer noch darauf verzichten, den DSC Controller anzumelden und eine sichere Benutzung durch eine von der Behörde zugeordnete MMSI sicherzustellen. Wenn das gewährleistet ist, kann man die Benutzung des DSC Controllers mit dem Versand von vorprogrammierten SMS vergleichen. So können innerhalb von wenigen Sekunden alle wichtigen Informationen (Identifikation, Art des Notfalls, Genaue Ortsangabe durch GPS) an alle im Sendebereich befindlichen Stationen verschickt werden. Eine Liste der Funktionen:

- Operiert immer auf Kanal 70
- Kanal 70 ist ein digitaler Kanal und kann für den Sprechfunk nicht benutzt werden.
- DSC hat 50 Prozent mehr Reichweite als Sprechfunk.
- Per DSC können vorprogrammierte MAYDAY, URGENCY und SECURITE Nachrichten versendet werden.
- Per DSC können Individual, Gruppen und All Station Rufe verschickt werden.
- DSC ist mit dem GPS verbunden und kann die exakte Position übermitteln.
- Jedes DSC fähige Funkgerät muss angemeldet werden.
- Jedes Funkgerät ist unterschiedlich aufgebaut, daher muss man sich ihm Vorfeld mit dem Gerät auseinandersetzen um es entsprechend nutzen zu können.

Wie verhalte ich mich wenn ich ein Mayday in GMDSS Area A1 (40 M) empfangen?

Position	Gab es ein acknowledgement von der Küstenwache?	Kannst Du helfen?	Action
AI Area	Ja	Nein	Kanal nicht benutzen, Nachricht notieren, Eintrag Logbuch.
AI Area	Ja	Ja	Küstenwache kontaktieren `Mayday Yacht Indigo, Thames CG, this is yacht Sierra. Can assist. ETA 5 min. Over.`
AI Area	Nein, sehr unwahrscheinlich, besonders bei Einsatz von DSC	Nein	Nur wenn du sicher bist, dass es notwendig ist: DSC URGENCY ALERT -> CH. 16: `Mayday Relay 3x This is Sierra 3x (MMSI), Mayday Received from Yacht Indigo. Mayday Indigo (repeat message).
AI Area	Nein, sehr unwahrscheinlich, besonders bei Einsatz von DSC	Ja Ack!	Ch. 16: Mayday yacht Indigo x3 This is Sierra x3 Received Mayday. Proceeding to your assistance. ETA 10 Min. Then: Send Mayday Relay